

LA BOISSE

Lycée de la Côtière : une gare routière flambant neuve à la rentrée

Depuis le 12 avril dernier, les pelleteuses ont commencé leur ballet devant le lycée de la Côtière. Ces travaux ont pour but de sécuriser les abords de l'établissement dès la rentrée prochaine. Zoom.

Le chantier a démarré le 12 avril au lycée de la Boisse et s'achèvera en septembre, pour la rentrée. Depuis le 15 juin, l'absence de transports scolaires permet d'engager les travaux de la gare routière. Trois étapes dans ce chantier : les voiries, les espaces verts et les éclairages publics.

Treize quais de cars scolaires

C'est la gare routière qui est la première étape du chantier des abords du lycée de la Côtière. Aujourd'hui le parking est doté de quatre emplacements pour les cars scolaires, à la rentrée prochaine il accueillera 13 quais sur une surface de 4 000 m². « Avec les classes supplémentaires prévues, il était nécessaire d'agrandir cette gare », confirme Richard Simmini, chef du Pôle Infrastructures à la 3CM. L'aménagement des abords du lycée consiste aussi à améliorer la cohabitation entre piétons et automobilistes et faciliter l'accès des cars. « Entre le parking, les cars et l'accès à la départementale 1084, le matin c'est compliqué... Et dangereux pour les lycéens », poursuit Philippe Belair, vice-président en charge des aménagements. Des stationnements de véhicules légers ont été supprimés pour séparer les flux. « Une entrée car, une entrée piétonne, un parking VL et un dépose minute ont été repensés », appuie Richard Simmini.



Philippe Belair, vice-président en charge des aménagements à la 3CM et Richard Simmini, chef du Pôle Infrastructures à la 3CM. Photo Progrès/Amandine EYMES

Une extension du lycée

L'objectif final est l'extension du lycée pour accueillir des classes destinées aux filières professionnelles. « Nous avons fait une première tentative en 2013 mais le chantier a été avorté à cause d'un glissement de terrain », explique Richard Simmini, chef du Pôle Infrastructures à la 3CM. En effet, après l'apparition de fissures, la maison d'enfants Georges-Lapierre qui surplombait le lycée, menaçait de s'effondrer et a été démolie. Les enfants ont été transférés à la Maison d'enfants à

caractère social (MECS) de Dag-neux.

En attendant un lycée à Meximieux...

L'extension de l'établissement verra donc le jour sur l'ancien plateau sportif, le chantier débutera en octobre/novembre 2021. « Grâce à son agrandissement, le lycée proposera un panel de formations plus étoffé », commente Philippe Belair. Notamment des sections technologiques, très demandées sur le sec-

teur.

Avec son agrandissement, le lycée de la Côtière s'attend à ouvrir dix, voire onze classes supplémentaires d'ici à 2025. Ce qui représente plus de 300 élèves. Avec l'ouverture du futur lycée de Meximieux, à l'entrée est de la ville, les élèves meximiards pourront se rendre dans leur secteur, ce qui permettra de rééquilibrer le lycée de la Boisse. Construit sur la ZAC des Granges à Meximieux, l'établissement sera opérationnel d'ici à 2024...

Amandine EYMES

RÉACTION



Joël Gleyze.
Photo Progrès/Amandine EYMES

« Dommage que des espaces verts aient été neutralisés au profit des parkings »

Joël Gleyze, proviseur du lycée de la Côtière

« C'est très positif pour nous ces travaux. Il n'y a pas eu de drame, heureusement, mais avec les sorties de véhicules ou cars, c'était dangereux pour nos élèves. Depuis avril, nous avons une très bonne coordination avec la 3CM. En plus, il y a beaucoup moins de transports scolaires depuis le 15 juin car il n'y a plus de cours, uniquement les épreuves du bac, donc cela facilite les travaux. En temps normal, environ 1 400 élèves circulent chaque jour, les aménagements permettront de limiter les contacts entre piétons et voitures. En revanche, ce qui est dommage, c'est que des espaces verts aient été neutralisés au profit des parkings, d'autant plus que nous sommes un lycée labellisé écoresponsable. »